



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ Т
ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород,
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
03.06.2025 № 12
На № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим
на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные
пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

21 мая 2025 года в 21 час 11 минут, на приемо-отправочном пути № 3ПП железнодорожной станции Нефтяная Приволжской железной дороги допущена вынужденная остановка грузового поезда № 3049 с электровозом 1,5ВЛ80С № 1699/1151 под управлением локомотивной бригады в составе машиниста электровоза Падерова В.Н. и помощника машиниста электровоза Пустовалова О.В.

При следовании грузового поезда № 3049 с главного пути № ШУП на путь № 3ПП по разрешающему показанию выходного светофора НЗП в 21 час 11 минут на 869 км ПК 10 при скорости 14 км/ч (допустимая 40 км/ч) в режиме торможения локомотивом произошло падение давления в тормозной магистрали поезда с 5,3 кгс/см² до 4,4 кгс/см² и последующим применением машинистом Падеровым В.Н. при скорости 5,5 км/ч экстренного торможения. После остановки и осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 7-ми вагонов с 5 по 11 по ходу движения, из них 7-ой вагон на боку.

Место схода 870 км ПК 2 (участок пути между стрелочными переводами № 111 и № 127). В сошедшем состоянии грузовые вагоны проследовали 117 метров



2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения: условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет, допущена частичная утеря груза – пшеница, общей массой 301 200 кг.

Повреждено:

- 2 вагона до степени исключения;
- 5 вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 50 метров железнодорожного пути;
- 1 стрелочный перевод.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился излом пружин рессорного подвешивания второй по ходу движения тележки вагона № 95 726 881, что привело к обезгруживанию левых колес второй тележки по ходу движения вагона № 95 726 881, их перекаату через упорную нитку кривой, с последующим сходом.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Предприятием АО «Тихвинский вагоностроительный завод» нарушены обязательные требования:

- п. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- подпункта «г» п.13 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011 (далее - ТР ТС 001/2011), в части не обеспечения устойчивости от схода колеса с рельса;

- п.15 ТР ТС 001/2011, в части не выдержки воздействия и нагрузки на пружины рессорного подвешивания, которым они могут подвергаться в процессе эксплуатации;

- п. 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не соответствия подвижного состава (вагона № №95 726 881) требованиям конструкторской и эксплуатационной документации, при выпуске его в эксплуатацию, а именно не выполнения требований п. 4.2 Руководства по эксплуатации № 1310.00.00.000. «Вагон-хоппер для зерна модель 19-9870-01», в части не обеспечения гарантийного срока



эксплуатации пружин рессорного подвешивания грузового вагона № 95 726 881 до первого планового ремонта.

Работниками Анисовской дистанцией пути нарушены обязательные требования:

- п. 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части не содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы в соответствии с эксплуатационной документацией, а именно не устранение неисправностей, выявленных средствами диагностики 20.12.2024 г. и 25.03.2025 г.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие, классифицировать как крушение.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника
Управления



К.А. Калинин

